

INFORME GEOTÉCNICO PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UNA REFINERÍA DE PETRÓLEO EN EL PUERTO DE KAMSAR (CONAKRY) EN LA REPÚBLICA DE GUINEA.

(octubre 2020 a agosto 2021).



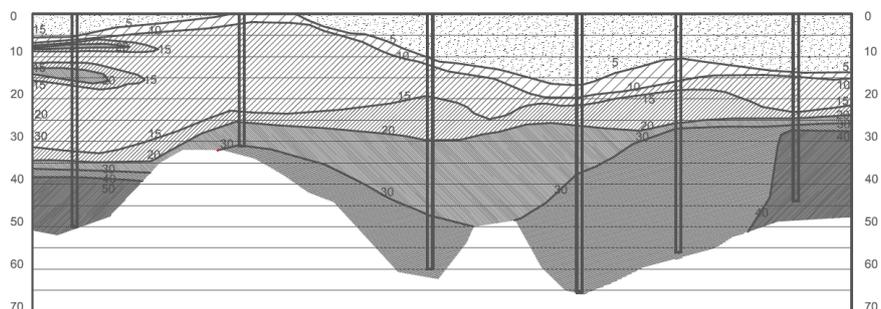
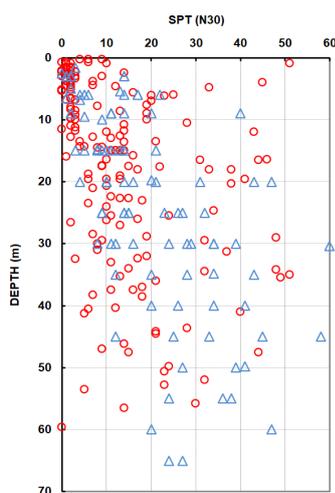
La empresa TSK recibió el encargo de un proyecto para construir una Refinería de Petróleo en el Puerto de Kamsar (Conakry) en la República de Guinea.

TSK solicitó nuestra asesoría en los aspectos geotécnicos de este proyecto que comprendía las siguientes instalaciones:

- Tanques circulares de diámetro de entre 8 y 58 m para cargas de diseño de 250 kPa.
- Edificios varios del proceso, o de administración.
- Equipos pesados y medios del proceso, con cargas de 100 a 500 kN.

- Tracks
- Elementos pequeños necesarios o auxiliares en el proceso.
- Carreteras, parking, urbanización.

La investigación se ha basado en dos informes geotécnicos realizados por una empresa local y por una canadiense.



Hasta la fecha de edición de este texto, el alcance de nuestro trabajo ha sido:

- Revisión de la información y análisis de los ensayos disponibles.
- Sugerencia sobre nuevas prospecciones y ensayos complementarios a los existentes.
- Revisión e interpretación de los nuevos datos

- Recomendaciones prácticas de mejora de terrenos.
- Establecer parámetros de cálculo a aplicar para cimentaciones profundas y superficiales.
- Sugerencia de tipología y dimensionamiento de las cimentaciones profundas

La Refinería se construirá sobre terrenos fluvio-deltaicos constituidos por una sucesión de niveles arenosos, limosos y arcillosos con distinta presencia de gravas. La resistencia de los primeros metros es baja y su compresibilidad muy alta

Palabras clave: sondeos, CPTU, suelos limo arenosos, compresibilidad primaria y secundaria, pilotes, columnas de módulo controlado.